



## **TRANSJU'TRAIL 1<sup>er</sup> JUIN 2008**

### **J-3**

Plus que 3 jours avant que les quelques 850 participants à la Transju'trail bravent les dénivelés vertigineux des Montagnes du Jura et s'élancent à leur assaut, parcourant ainsi 67 km pour relier Mouthe à Lamoura ou 33 km en partant de Morez.

Ils iront vite... Les meilleurs sont attendus aux environs de 11H15 à Lamoura, soit 6H15 de course et donc une moyenne à tenir de 11 km/H. A noter que le rythme moyen du plus grand nombre sera plus proche des 6 km/H.

### **Un travail de repérage...**

L'ensemble des bénévoles, depuis de longs mois déjà, reconnaît régulièrement l'ensemble du parcours pour vérifier l'état des sentiers, dégager les éventuels arbres et branchages rendant la progression délicate...

Le jour J, ce seront les franc-comtois Gérard VERDENET, ultra trailer de renommée internationale et Alain PROST-DUMONT, vice champion de France V2, qui équipés de lampes frontales joueront le rôle d'ouvriers officiels.

### **Et de marquage !**

Pour les participants au trail il s'agira lors de la course de ne pas s'égarer ! Le travail de balisage organisé par les clubs du parcours et des environs sera donc très important. Uniquement de la peinture éphémère verte sera utilisée pour le marquage au sol et de la rubalise rouge pour les croisements.

A noter que sur la totalité du parcours, à chaque coupure de route, les voitures seront prioritaires. Des signaleurs bénévoles réguleront et assureront le passage des coureurs.

### **Morez, que la fête commence !**

La ville de Morez, partenaire de l'événement, sera le point central de l'animation. Dès le samedi un village avec plus de 20 partenaires sera installé Place Jean Jaurès.

Le dimanche, le départ du 33 km, en plein cœur de la ville sera donné à 9H. Les trailers après un parcours d'environ 2,5km en ville rejoindront l'entrée du Lycée Victor Bérard où 181 marches les attendent. Les spectateurs pourront voir le départ puis rejoindre à pieds le lycée pour encourager les 550 coureurs qui dès le début de course affronteront cette mise en jambes plutôt ardue ! Pour les coureurs ce sera la dernière possibilité de dépasser avant le sentier mono trace de l'ascension vers la Roche Brûlée.



### Pour les encourager...

Pour ceux qui souhaitent voir le départ à Mouthe, il faudra être matinal ! Départ des coureurs du 67km à 05h00 devant la salle polyvalente. L'ascension du tremplin de saut à ski de Chaux Neuve, aux premières lueurs du jour, devrait aussi être un moment unique. Les premiers coureurs sont attendus à 5h30.

Le passage de la passerelle du Pré Poncet, insolite car plutôt habituée aux skieurs qu'aux coureurs. Prochain arrêt le Chalet des Anges, à l'entrée de Chapelle des Bois. Un peu de répit au point de ravitaillement avant l'ascension vers La Roche Champion. Passage de la tête de course vers 6h15. Le parcours continue avec la traversée du village de Bellefontaine au alentour de 7h00 pour le premiers. On retrouve ensuite les coureurs à Morbier, autour du petit lac de la piscine. Morez sera de toutes les attentions avec le passage des coureurs du 67km qui traversent la ville depuis la Cour du Roi jusqu'à la rue de la Citadelle avant la montée vers la Roche Brûlée, entre 8h00 à 11h30 ; mais aussi avec le départ du 33 km !

La Roche Brûlée sera un excellent moyen pour suivre à la fois les coureurs du 67 km et également assister (en hauteur) au départ des 33km dans Morez ... se munir de jumelles. Passage prévue vers 8h30 pour le 67km et 9h30 pour le 33km, accessible en voiture par la route de Trélarce.

Direction Les Rousses avec la traversée du village et du Fort ... Là aussi, une image assez insolite ! 9h10 pour le 67km et 10h00 pour le 33km.

Le ravitaillement de Prémanon promet d'être un vrai pôle d'animation au centre du village.

La Serra... ultime difficulté du parcours et pas des moindres ! Si la tête de course est encore groupée en bas de La Serra, la victoire devrait se jouer dans la montée vers le point culminant du parcours. Passage des premiers coureurs du 67km à 10h30.

Enfin, l'arrivée sur le site mythique du départ de La Transjurassienne : La Combe du Lac, devant Neige & Plein Air. Les premiers du 67 sont attendus pour 11H15 et ceux du 33 pour 11H45.

Après une douche bien méritée et un bon repas offert par Trans'Organisation aux participants, retour pour Morez où se déroulera la remise des prix, podiums à partir de 14H30.

Des navettes coureurs circuleront à partir de 13H, prise en charge devant Neige et Plein Air à Lamoura, direction Morez, dépose devant l'Eglise. Et à partir de 15H30, prise en charge à Morez, rue de la République, direction Mouthe.

### Les ravitaillements

Le principe de la Transju'trail comme de nombreux trails en France, est celui de semi-autonomie. Les trailers partent avec leur réserve d'eau et quelques petites « topettes » coup de fouet dont chacun a le secret... Cependant Trans'Organisation organise tout le long du parcours 3 points d'eau et 4 ravitaillements (4 pour 67 km et 2 pour 33 km), du sucré et du salé, offerts par les partenaires, et animés par les bénévoles sans qui rappelons-le, une telle organisation ne serait pas possible.

Mouthe : café offert aux participants

Chapelle des Bois : point d'eau et ravitaillement

Bellefontaine : point d'eau

Morbier : point d'eau

Morez : point d'eau et ravitaillement pour les coureurs du 67 km

Les Rousses : point d'eau

Prémanon : point d'eau et ravitaillement

La Serra : point d'eau

Combe du Lac : point d'eau, ravitaillement et repas pour tous les participants

**Contact presse : aiRPur**

Tél. 03 81 57 13 29 - Fax. 03 81 62 28 94 - [www.agence-airpur.fr](http://www.agence-airpur.fr)



### **Info dernière minute...**

Inscrit de dernière minute, Guillaume LE NORMAND, Team Quechua, sur le 67km. Il est actuellement leader du classement du challenge Endurance Salomon et il compte déjà 8 victoires depuis le début de la saison 2008.

Les fans de l'auvergnate Karine HERRY du Team Lafuma, la reine du trail et des longues distances en France, pourront la rencontrer sur le village partenaires, sur le stand de l'entreprise jurassienne JULBO, le samedi après-midi et le dimanche après sa course... 7 titres de championne de France des 100 kms sur route 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 et meilleure performance française 2001 en 7 h 42' 36'. Victorieuse de l'UTMB en 2006 en 25h22mn, soit la meilleure performance féminine de tous les temps sur la célèbre boucle...

### **RAPPEL PROGRAMME**

#### **Samedi 31 Mai 2008**

MOREZ, Place de la Mairie - De 14h00 à 20h00  
Retrait des dossards pour les épreuves du 67 & du 33km  
Village partenaires  
Animations

#### **Dimanche 1er Juin 2008**

MOUTHE, Salle Polyvalente  
Retrait des dossards pour le 67km de 04h00 à 04h45  
Départ à 05h00

MOREZ, Place de la Mairie  
Retrait des dossards pour le 33km de 07h45 à 08h45  
Passage des premiers concurrents du 67km à 08h (environ)  
Départ à 09h00 – Parvis du Musée de la Lunette

LAMOURA, Combe du Lac / Neige et Plein Air  
Arrivée des premiers concurrents du 67km : 11h15  
Arrivée des premiers concurrents du 33km : 11h45

#### **REMISE DES PRIX**

A 14h30, MOREZ, Place Jean Jaurès (Mairie)

**Renseignements grand public : 03 84 33 45 13**  
**[www.transjutraïl.com](http://www.transjutraïl.com)**

**Contact presse : aiRPur**

Tél. 03 81 57 13 29 - Fax. 03 81 62 28 94 - [www.agence-airpur.fr](http://www.agence-airpur.fr)